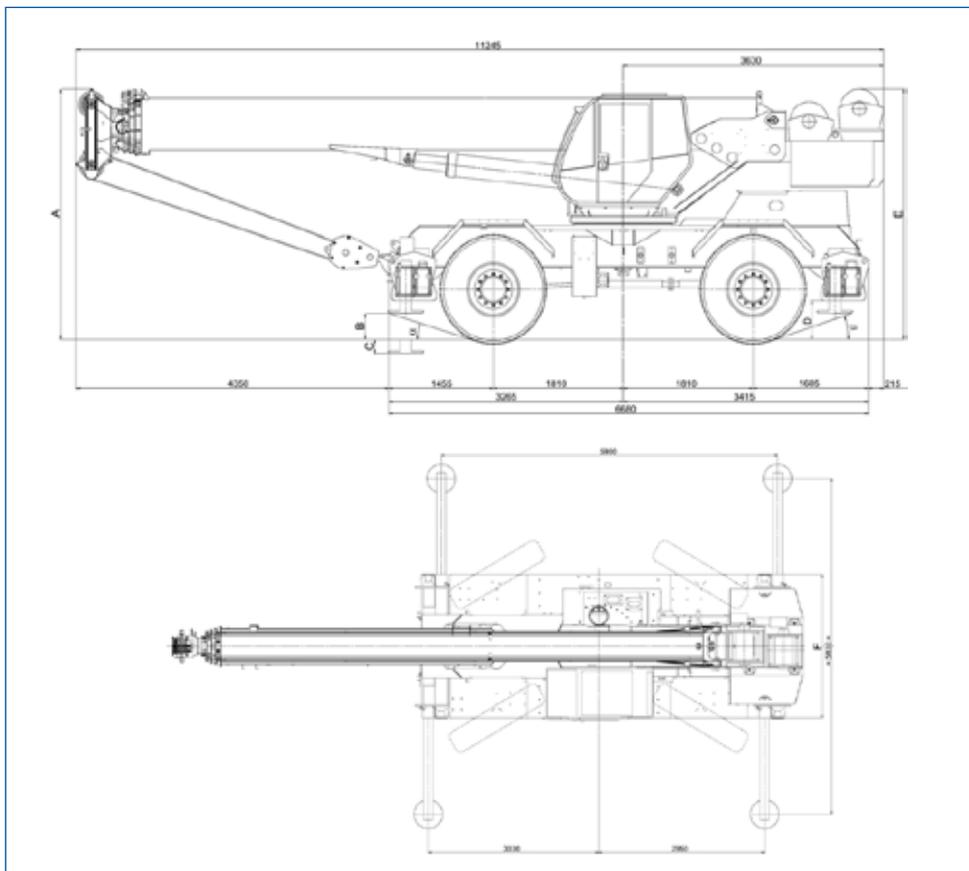
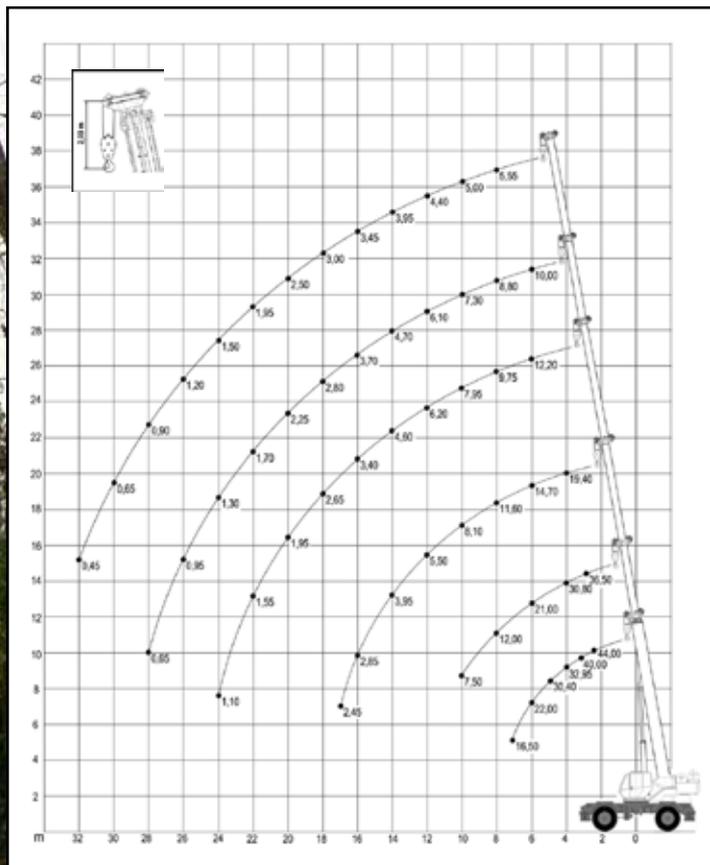


RC 45 AUTOGRU



PNEUMATICI
16.00 x 25 – tubeless.

PUNTI DI FORZA

CABINA

Ad ampia visibilità con sportello scorrevole. Dotata di riscaldamento. Vetro anteriore e superiore con tergicristallo. Vetro superiore e posteriore apribili. Sedgiolino completamente regolabile su sospensioni anti-shock, dotato di braccioli sollevabili che integrano i manipolatori per il comando dei vari movimenti della gru.

SICUREZZA

Valvole di blocco sui martinetti di sfilo e sollevamento braccio e sugli stabilizzatori. Valvole di massima pressione su ogni circuito idraulico. Valvola di bilanciamento e frenatura su gruppo rotazione e argano

CARATTERISTICHE STANDARD

- Altezza massima testa braccio 39,5 m
- Portata massima a 2,5 m da asse ralla 44 t
- Impianto elettrico a 24 V con alternatore da 70 A e n. 2 batterie da 132 Ah.
- Impianto idraulico: alimentazione: n. 2 pompe doppie ad ingranaggi. Controllo movimenti: distributori azionati da manipolatori idraulici con possibilità di manovre simultanee proporzionali. Controllo stabilizzatori: elettrovalvole azionate da pulsanti indipendenti. Filtraggio: n. 1 filtro a cartuccia sul circuito di ritorno. Scambiatore di calore per il raffreddamento dell'olio.

MASSE (Gru in versione standard, senza argano ausiliario, senza prolunghe, con pneumatici)

I assale
12 t

II assale
15,8 t

Totale
27,6 t

	t2 = 0%	t2 = 50%	t2 = 100%							
	t3 = 0%	t3 = 0%	t3 = 0%	t3 = 16%	t3 = 33%	t3 = 49%	t3 = 67%	t3 = 84%	t3 = 100%	
	t4 = 0%	t4 = 0%	t4 = 0%	t4 = 16%	t4 = 33%	t4 = 49%	t4 = 67%	t4 = 84%	t4 = 100%	
	t5 = 0%	t5 = 0%	t5 = 0%	t5 = 16%	t5 = 33%	t5 = 49%	t5 = 67%	t5 = 84%	t5 = 100%	
	9.5 m	13.0 m	16.5 m	19.8 m	23.5 m	26.8 m	30.5 m	34.1 m	37.4 m	
	44.00	36.50	25.95	22.80	18.90	14.45	10.00	7.45	5.55	
2.5	44.00									2.5
3.0	40.00	36.50	25.95	22.80						3.0
3.5	35.70	33.30	23.70	21.00	18.90					3.5
4.0	32.95	30.80	22.00	19.40	17.55					4.0
4.5	30.40	28.70	20.45	17.95	16.25	14.45				4.5
5.0	28.50	26.70	19.00	16.75	15.15	13.85				5.0
6.0	22.00	21.00	16.70	14.70	13.30	12.20	10.00			6.0
7.0	16.50	16.00	14.90	13.00	11.80	10.90	9.65	7.45		7.0
8.0		12.00	12.00	11.60	10.55	9.75	8.80	7.45	5.55	8.0
9.0		9.70	9.40	9.70	9.55	8.75	8.00	7.05	5.35	9.0
10.0		7.50	7.40	8.10	8.60	7.95	7.30	6.70	5.00	10.0
11.0			6.00	6.50	7.10	6.70	6.65	6.15	4.65	11.0
12.0			5.00	5.50	5.85	6.20	6.10	5.75	4.40	12.0
13.0			4.25	4.60	5.00	5.20	5.55	5.30	4.15	13.0
14.0			3.45	3.95	4.40	4.60	4.70	4.95	3.95	14.0
15.0				3.25	3.70	4.00	4.20	4.40	3.70	15.0
16.0				2.85	3.25	3.40	3.70	3.75	3.45	16.0
17.0				2.45	2.85	3.00	3.30	3.35	3.20	17.0
18.0					2.50	2.65	2.80	2.90	3.00	18.0
19.0					2.05	2.25	2.50	2.60	2.70	19.0
20.0					1.85	1.95	2.25	2.35	2.50	20.0
21.0					1.55	1.80	1.90	2.10	2.15	21.0
22.0						1.55	1.70	1.80	1.95	22.0
23.0						1.35	1.50	1.60	1.75	23.0
24.0						1.10	1.30	1.40	1.50	24.0
25.0							1.10	1.25	1.35	25.0
26.0							0.95	1.10	1.20	26.0
27.0							0.80	0.95	1.00	27.0
28.0							0.65	0.80	0.90	28.0
29.0								0.70	0.80	29.0
30.0								0.55	0.65	30.0
31.0								0.45	0.55	31.0
32.0									0.45	32.0
min	13.00	6.00	3.00	2.00	1.40	0.95	0.60	0.40	0.45	min



5,5 t



360°



9,5 m - 37,4 m



5,8 m



gv3.it

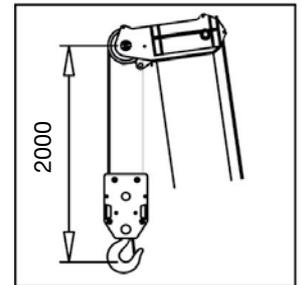


VENPA

AUTOGRU RC 45

PORTATA
MASSIMA 44 TON

BOZZELLO



16.0025/20.5R25	0 km/h	0°	0 km/h	360°	2 km/h	0°	

	t2 = 0%	t2 = 0%	t2 = 0%	t2 = 0%	t2 = 0%	t2 = 0%	t2 = 0%	t2 = 0%	
	t3 = 0%	t3 = 17%	t3 = 33%	t3 = 0%	t3 = 17%	t3 = 0%	t3 = 17%	t3 = 33%	
	t4 = 0%	t4 = 17%	t4 = 33%	t4 = 0%	t4 = 17%	t4 = 0%	t4 = 17%	t4 = 33%	
	t5 = 0%	t5 = 17%	t5 = 33%	t5 = 0%	t5 = 17%	t5 = 0%	t5 = 17%	t5 = 33%	
	9.5 m	13.0 m	16.5 m	9.5 m	13.0 m	9.5 m	13.0 m	16.5 m	
	16.00	15.00	15.50	9.00	8.80	12.00	11.00	11.45	
2.5	16.00			9.00		12.00			2.5
3.0	14.00	15.00	15.50	8.00	8.80	10.15	11.00	11.45	3.0
3.5	12.00	13.00	13.20	6.75	7.50	9.05	9.75	10.20	3.5
4.0	10.15	11.00	11.45	5.80	6.45	8.10	8.75	9.15	4.0
4.5	9.05	9.75	10.20	5.00	5.65	7.30	7.90	8.25	4.5
5.0	8.10	8.75	9.15	4.35	4.95	6.60	7.20	7.50	5.0
6.0	7.30	7.90	8.25	3.35	3.85	5.50	6.00	6.30	6.0
7.0	6.60	7.20	7.50	2.60	3.05	4.60	5.10	5.35	7.0
8.0		6.00	6.30		2.45		4.30	4.60	8.0
9.0		5.10	5.35		1.95		3.50	3.75	9.0
10.0		4.30	4.60		1.55		2.90	3.15	10.0
11.0			3.75					2.60	11.0
12.0			3.15					2.15	12.0
13.0			2.60					1.85	13.0
14.0			2.15					1.50	14.0
15.0									15.0
min	5.50	3.50	1.85	2.25	1.00	4.20	2.20	1.20	min

SOVRASTRUTTURA

- Braccio** n. 5 elementi
- Sollevario** n. 1 martinetto idraulico a doppio effetto. Possibilità di inclinazione del braccio da -2° a $+78^\circ$
- Sfilo** L'elemento 2 è sfilato in modo indipendente rispetto ai rimanenti, gli elementi 3, 4 e 5 sono sfilati in modo proporzionale e continuo. Cilindro di sfilo a due corse indipendenti con sistema di rinvio a catene e funi.
- Argano** Azionato da motore idraulico a pistoni assiali a cilindrata fissa con riduttore epicicloidale. Freno negativo sulla discesa ad inserimento automatico. Dispositivo pressafune. Doppia velocità di rotazione. Fune diametro 16 mm lunghezza 185 m. Capacità massima di sollevamento 4.500 daN.
- Rotazione** Continua su 360° mediante motore idraulico e riduttore epicicloidale su ralla a doppio giro di sfere con dentatura interna. Freno negativo ad inserimento automatico. Comando di sblocco del freno per l'allineamento diretto del braccio sulla verticale del carico da sollevare.

CARRO

- Trazione/Sterzo** 4x4x4
- Stabilizzatori** 4 idraulici indipendenti installati su travi sfilabili idraulicamente. Stabilizzazione con travi rientrate, parzialmente o completamente estese. Azionamento dalla cabina di guida.
- Motore** CUMMINS B5.9: 6 cilindri in linea - cilindrata 8.88 dm3. Raffreddato ad acqua con intercooler - Turbocompresso. Potenza Massima 113 kW a 2500 giri/min. Coppia max 614 Nm a 1500 giri/min - Certificazione 97/68/CE Fase 2
- Serbatoio** 240 l
- Trasmissione** DANA serie 20000: Tipo powershift con convertitore di coppia. 3+3 marce avanti e 3+3 retromarce con selezione di gamma lenta e veloce. Inserimento automatico della trazione integrale selezionando la gamma lenta.
- Assali** 2 assali motori e sterzanti con riduttori epicicloidali nei mozzi. In opzione possibilità di blocco dei differenziali.
- Sterzo** Idrostatico mediante volante in cabina di guida. Possibilità di sterzata del solo assale anteriore o di entrambi in modalità concentrica o a granchio.
- Freni** Servizio: a doppio circuito a tamburo su tutte le ruote ad azionamento idropneumatico. Stazionamento/Emergenza: negativo sull'albero di trasmissione anteriore del tipo a molla con azionamento pneumatico.

PER INFORMAZIONI

www.gv3.it